A°. 1843. N° 64.

# ROTTERDAMSCHE COURANT.

Dingsdag den 30 Mei.

PARIJS den 27 mei.

Het onstuimig weder heeft het vertrek der stoomboot *le Pluton* op den voorgenomen tijd verhinderd, zoodat prinses *Clementine* en haar Gemaal zich den 23 dezer nog te Brest bevonden.

De Kamer der Gedeputeerden heeft de wet op de suppletoire credieten voor Algerië aangenomen, hoewel door een zeventigtal leden tegen de verdere uitbreiding van grondgebied, en tegen de daaraan geëvenredigde vermeerdering van het leger, is geprotesteerd.

De Commissie, belast met het onderzoek der wet op de naar Frankrijk uitgeweken vreemdelingen, heeft rapport uitgebragt, waaruit blijkt dat hun getal thans ongeveer zestienduizend beloopt, namelijk ruim tienduizend Spanjaarden, nagenoeg vijfduizend Polen, zevenhonderd en negentig Italianen en ruim driehonderd Duitschers. Eenparig stelt de Commissie voor, de bestaande bepalingen omtrent de vestiging van woonplaats voor het volgend jaar te hernieuwen.

— De tijdingen uit Spanje zijn van verontrustenden aard. Nadat de heer *Gomez Becerra* een gedeeltelijk Ministerie had gevormd, waarbij hij zelf, benevens het voorzitterschap, de portefeuille van gratie en justitie hebben zou, terwijl het departement der finantien den heer *Mendizabal*, dat van oorlog den generaal *Hoyos*, dat van binnenlandsche zaken den heer *Gomez de la Serna*, en dat van marine den heer *Cuetos* is opgedragen, terwijl over de portefeuille van buitenlandsche zaken nog geene beschikking was gemaakt, hebben deze nieuwe Ministers de zittingen der Cortès tot den 27 dezer geprorogeerd. In die Vergadering is, bij het binnentreden der heeren *Gomez Becerra* en *Hoyos*, een luid geschreeuw aangeheven, en heeft men den laatste tot het verlaten van de zaal genoodzaakt. Het voorlezen van den naam van den heer *Mendizabal* als minister heeft aanleiding tot nieuwe verwarring en luide betuigingen van afkeuring gegeven, terwijl daarentegen eene redevoering van den heer *Olozaga* sterk is toegejuicht. Bij het scheiden der zamenkomst heeft het volk de nieuwe Bewindslieden met scheldwoorden overladen. Geen beter lot scheen den heer *Mendizabal* getoefd te hebben, bijaldien hij ter Vergadering ware verschenen, want het volk heeft de glazen van een zijner rijtuigen verbrijzeld. De troepen te Madrid waren den 21 dezer geconsigneerd, en een gedeelte der bezetting had den nacht onder de wapenen doorgebragt.

— Heden waren de 5 per cents geconsolideerden 121 francs 10 centimes a contant en 120 francs 95 centimes tegen ultimo; de 3 per cents 81 francs 90 centimes a contant en tegen ultimo; Spanje werkelijke schuld 29.

's GRAVENHAGE den 27 mei.

In de avondzitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van gisteren heeft de heer *van Panhuys* verslag uitgebragt nopens het reeds vermeld adres van den heer *D. B. Adrian*, waarbij hij voorstelt het tot stand brengen eener vereeniging, onder goedkeuring, wier leden zich verbinden zouden gedurende vijf jaren zeker bedrag hunner overinkomsten bij te dragen, om voor dit beloop een dooden schuldbrief, aflosbaar bij amortisatie, te ontvangen, terwijl hij verder ontwikkelt hoe deze bijeengebragte kapitalen ten behoeve der schatkist zouden zijn aan te wenden. — Ter griffie.

Daarna zijn de beraadslagingen over de wet tot regeling van 's Rijks openbare schuld voortgezet. De heer *Buma* achtte het ontwerp ontijdig, en meende dat het voor als nog geene gewenschte uitkomst zou opleveren. De heeren *Nedermeijer van Rosenthal* en *Nederburgh* spraken daarentegen ten voordeele van het ontwerp. De heer *van Dam van Isselt* verkreeg andermaal het woord, vooreerst om te verklaren dat hij niet voornemens geweest was iemand te beleedigen, en voorts om zijne meening nader toe te lichten, en onderanderen aan te toonen dat door de aanneming der wet de weg tot vereenvoudiging en bezuiniging niet was afgesneden.

De heer *van Nes* wederlegt eenige bedenkingen, door de bestrijders der wet in het midden gebragt, terwijl de heer *van Rijckevorsel* de meening wederspreekt dat door de aanneming of verwerping der voordragt het Vaderland zou moeten staan of vallen. Ook dan, zeide hij, wanneer het plan aangenomen wierd en aan de verwachting voldeed, zouden nog andere middelen moeten worden aangewend, om het evenwigt tusschen ontvangsten en uitgaven te herstellen. Men moest zich geene illusien maken; men sprak van een te kort van negen millioen; het bedraagt echter twaalf millioen. Wordt de wet verworpen, dan zal dit geen zoo heilloos gevolg hebben; men behoeft alsdan van geene conversie af te zien, er zou slechts een uitstel van eenige maanden plaats hebben. Wanneer de Regering eene gewijzigde begrooting zal hebben aangeboden, ingerigt naar onze behoeften, en dan eene nieuwe conversiewet voordraagt, dan zal de Kamer, de spreker twijfelt daar niet aan, die eenstemmig goedkeuren. Daarom houdt hij het er voor dat eene verwerping der tegenwoordige voordragt zooveel onrust niet zal veroorzaken, noch zoo verschrikkelijke gevolgen voor het crediet hebben. Integendeel, eene verwerping zal het vertrouwen in het crediet van den Staat bevestigen.

De heer *Warin* verklaart zich andermaal tegen alle magtiging op den Minister van Finantien, tot uitgifte van effecten ter Beurs, voor den prijs welke hem geraden zal voorkomen. De Staat, zeide hij, moet geen beursspel drijven, de Regering geen koopman aan de Beurs zijn. Indien de wet wordt aangenomen is hij van oordeel dat de Regering de handen te ruim krijgt om te manoeuvreren, en dat zij zich weinig meer zal bekommeren met betrekking tot de aan de Kamer toegezegde bezuinigingen. Zij behoort dus vooraf te toonen dat het haar ernst is bezuinigingen in te voeren; alsdan zullen de geldelijke aangelegenheden beter worden geregeld.

Nadat de heer *Schooneveld* nog het woord had gevoerd, en onder anderen gezegd hoe reeds door de ondervinding bewezen was, dat de meerderheid der Kamer tegen eene belasting op het regt van successie in de regte lijn gestemd is, en hoe men dwaalde door te meenen dat eene belasting op de inkomsten ligtelijk zou kunnen worden ingevoerd, terwijl de heer *Tromp* den laatstgenoemden spreker kortelijk beantwoordde, werden de beraadslagingen verdaagd tot heden ochtend ten elf ure.

In de zitting van heden heeft de Centrale Afdeeling verslag gedaan nopens het ontwerp betreffende het tarief van den doorvoer. De beraadslagingen over deze voordragt zullen gehouden worden na die over de boedelscheiding.

De beraadslagingen over het ontwerp van wet tot regeling van 's Rijks openbare schuld worden voortgezet.

De heer *Tromp* zou gaarne de mededeeling erlangen van de berekening hoe de bezuinigingen over 1844 en 1845 zullen verkregen worden.

Zijne Exc. de Minister van Binnenlandsche Zaken erlangt het woord. Hij verklaart dat alle leden van den Raad van Ministers eenstemmig voor het aanhangig ontwerp geweest zijn. Niet dan na rijp beraad is men tot de aanbieding daarvan overgegaan. Met leedwezen heeft Zijne Exc. gehoord, dat het nu en dan in deze beraadslagingen personen in plaats van zaken heeft gegolden. Men behoort den kalmen weg niet te verlaten. Zijne Exc. geeft toe dat persoonlijk vertrouwen niet te pas komt, en dat, indien het voorstel op zichzelf niet goed is, het ook niet goedgekeurd behoort te worden. Zijne Exc. meent echter dat de reactie in dezen te ver gaat. Hij schetst het standpunt, waarop men zich thans bevindt. Hij stelt zich de vragen voor: 1°, zal het ontwerp redding aanbrengen; 2°, bestaan daartegen afdoende bezwaren, en 3°, zijn er betere en afdoende redmiddelen aan de hand gegeven.

Wat de eerste vraag aangaat, men moet de voordragt in het verband met het geheel finantieel stelsel beschouwen. Z. Exc. neemt tot grondslag zijner berekeningen de dienst over 1841 en 1842. Er is over het eerste dier jaren een te kort ontstaan van 9½ millioen, waartegen echter overstaat eene gedurende die jaren bewerkstelligde aflossing aan de Handel-Maatschappij van 6 millioen en 16 tonnen gouds voor de aflossing van de schuld van het Sijndicaat. Aldus komt het te kort op 2 millioen neder. Z. Exc. geeft aan den anderen kant toe, dat daarentegen op die dienst eenige baten gevonden worden, die geheel buitengewoon waren. Z. Exc. neemt alzoo een te kort van 7 millioen aan. Nu de voordeelen nagaande, die uit de tegenwoordige wet zouden voortspruiten (18 ton van de conversie, 28 ton aan besparingen, 25 ton aflossing aan de Handel-Maatschappij enz.), dan erlangt hij eene mindere uitgave van 7½ millioen. Bij dien uitslag vindt hij de redding in den voorgestelden maatregel gelegen. De uitgaven op 75 millioen stellende, dan bekomt Z. Exc., na al die baten en voorgenomen besparingen, eene gezamenlijke inkomst van ruim 76½ millioen, en dus een millioen meer dan de behoeften vorderen. Wel is het mogelijk, dat in het vervolg van tijd meerdere uitgaven opkomen, doch daartegen zouden dan ook meerdere opbrengsten kunnen plaats hebben.

Wat meerdere openleggingen betrof, het onmogelijke kon niet gedaan worden; er kan op dit oogenblik niet meer overgelegd worden dan geschied is. Het kon den Minister niet verweten worden dat zijne berekeningen bij de uitkomsten faalden; een ieder kan dwalen, vooral wanneer het van bijzondere omstandigheden afhangt; maar die dwaling was dan zeker ter goeder trouw.

Wat het fonds voor de droogmaking van het Haarlemmermeer aangaat, de kosten daarvan overtreffen de raming niet van 8 millioen. Er zullen echter gelden voor de rentebetaling gevorderd worden, en wanneer dit noodig mogt zijn, zal daartoe een voorstel worden gedaan. Wat betreft de renten voor de geldleening van den steenweg naar Limburg, die zijn voor het volle bedrag op de begrooting uitgetrokken. Ook voor het vinden der gelden, benoodigd tot daarstelling der circulatie ter vervanging van het kanaal van Ter Neuzen, behoeft evenmin eenige ongerustheid gekoesterd te worden. Men behoeft dus redelijker wijze, na de daarstelling van deze wet, voor geen nieuw te kort te vreezen. Men heeft dan het gegrond vooruitzigt, dat de gewone middelen in alle behoeften der schatkist zullen voorzien. Als daarentegen de voordragt wordt verworpen, missen wij jaarlijks aanzienlijke baten, uit aflossingen enz. voort te vloeijen. Zonder die baten zou jaarlijks een te kort van 5 of 6 millioen aanwezig kunnen zijn. Hoe ruim men nu bezuinigingen neme, zonder met onberadenheid daaromtrent te werk te gaan, zal men zulk eene aanzienlijke som niet op de staatsuitgaven kunnen vinden. Verwerpt men derhalve den maatregel, om mogelijk nadeel in vervolg van dagen, er zou een dadelijk te kort uit voortvloeijen.

In de tweede plaats, verdedigt Z. Exc. het beginsel der wet:

De Staat handelt als een braaf huisvader, die in de gelegenheid is om in plaats van 5 per cent voor ƒ 100, slechts 3 per cent voor ƒ 141 te betalen. Sedert lang was men op het standpunt geplaatst, dat men zijne schulden afloste, en, aan den anderen kant, tot dat einde weder schuld maakte. Juist tracht men, door dezen maatregel, dien zonderlingen toestand te doen ophouden. De renten, niet het kapitaal, drukken thans den Staat. In Engeland heeft men tot stelregel aangenomen, dat het geheel onverschillig is, welk het bedrag der nominale schuld is, mits men slechts 3 per cent behoeft te betalen. Met de tegenwoordige wet verbeterde de kans voor de toekomst en aanzienlijke rijzing der schuldbrieven; zoodra toch de kapitalisten ontwaren dat de standaard der rente lager gesteld heeft kunnen worden, en het crediet van den Staat op goede grondslagen berust, zullen zij zich beijveren hunne kapitalen in vele ondernemingen tot bevordering der nijverheid te plaatsen. Mogt onverhoopt de maatregel mislukken, wel nu, dan zal men zich op hetzelfde standpunt als op dit oogenblik bevinden.

Wat het derde punt betreft, de geschiktheid van het oogenblik, ook Z. Exc. meent *Nu of nooit*. Reeds op de eenvoudige mare van de aanbieding van het voorstel is er vertrouwen ontstaan, en is de prijs der effecten ter Beurs gerezen. Wordt de wet aangenomen, dan zal dit voor de plaatsing der 80 millioenen het gewenschte effect sorteren. En wie weet, of er ooit weder zulk een oogenblik zal terugkeeren!

Op de aanvallen, die de Regering gedurende de beraadslagingen heeft ondergaan, verklaart Z. Exc. dat zij rustig en onbezorgd handelt, omdat zij overtuigd is, haar pligt te vervullen en het heil des Vaderlands te beoogen. Hier verwijt men haar, dat zij niet doortastend genoeg is, dáár, dat zij te zeer doortast. In dien tweestrijd gelooft Z. Exc., dat het Bewind eene gezonde staatkunde volgt, door trapswijze verbeteringen tot stand te brengen. Het heeft, gedurende haar bestaan, de moeijelijke zaken met Belgie geregeld; het Amortisatie-Sijndicaat is ontbonden en vereffend; en, hij vraagt het, of er tusschen die handelingen en vroegere geen verschil bestaat, en of men het dan verwijten kan, dat het den sluijer des geheims over 's Lands finantien zou willen spreiden. Wanneer men het oog vestigt op den toestand, waarin men in 1839 verkeerde, wie had dan kunnen gelooven, dat men in 1843 een afdoend middel tot redding zou hebben kunnen voorstellen. In plaats dat men den man hulde brengt, die ons thans uit den nood wil redden, wordt hij van alle zijden uitgekreten, en niettegenstaande hij de kracht en den wil bezit om allengs te herstellen wat anderen hebben verwoest, verlangt men van hem, dat hij oogenblikkelijk geheel herstel aanbrenge en het onmogelijke verrigte. Z. Exc. gaat de in den loop der discussien aangegeven middelen na, en vindt dat die geenszins zoo aanprijzenswaardig zijn als het thans voorgeslagene. Het lot nopens de successiewet heeft dit geleerd. Z. Exc. heeft dikwerf hooren aanvoeren, dat Nederland ongelukkig kan worden, maar dat het eerlijk blijven zal. Ook Z. Exc. verlangt dit vuriglijk. Bij eene verwerping van het voorstel vreest hij echter dat de woorden, door een grijzen staatsman hier bijgebragt, zich maar al te zeer zullen bevestigen: *La fatalité entraine sa destinée, il faut qu'elle s'accomplisse.*

Z. Exc. de Minister van Finantien vangt aan met zijnen dank te betuigen aan hen, die met zoo veel welsprekendheid het ontwerp hebben verdedigd. Overigens heeft de verdediging zijne overtuiging versterkt, dat de voordragt strekt tot redding van het dierbare Vaderland, zoowel voor het tegenwoordige als voor de toekomst. Geen ander middel heeft hij hooren aanvoeren, dat op die wijze zoo krachtig zou kunnen helpen. Voor weinige maanden werd in de Kamer met aandrang verlangd, dat de zaken met België zouden worden geregeld. Met ijver heeft men getracht dien wensch te vervullen en men is spoediger daarin geslaagd dan men had durven hopen. Daardoor is het mogen gelukken, niet alleen eene vereffening en schikking van vele zeer moeijelijke punten tot stand te brengen, maar tevens het middel te verkrijgen, om eene rentevermindering voor te bereiden. Door rijzing van den prijs der schuldbrieven zal het mogelijk worden de houders van een bepaald deel der nationale effecten te noodzaken, het zij hunne schuldbrieven tegen betaling van hunne waarde aan de Regering in handen te stellen, het zij daarvoor nieuwe schuldbrieven tegen lagere rente te ontvangen. Zijne Exc. vleit zich dat, bij het behoud van den vrede in Europa, men zich in de verwachting tot ten uitvoerlegging van dit ontwerp niet bedrogen zal vinden. Reeds is door het voorstellen van den maatregel het vertrouwen verlevendigd.

Zijne Exc. gaat na, waaraan dan toch wel die ernstige tegenstand tegen de voordragt is toe te schrijven, die door velen eene redding genoemd wordt. Hij schrijft dien tegenstand toe aan den eigenaardigen en nationalen weerzin in eene rentevermindering, die als van der jeugd af wordt ingezogen. Ook in 1655 trachtte men eene rentevermindering tot stand te brengen, maar ook toen ondervond de maatregel veel tegenkanting en de uitvoering was alleen aan de vastheid van het toenmalige staatsbestuur toe te schrijven.

Zijne Exc. betoogt, dat de lage stand der renten heilzaam is voor den Staat; dat bij zulk een lagen stand de kapitalen in ondernemingen van handel, landbouw en nijverheid worden uitgezet; dat dit zeer heilzaam werken kan in een Land als het onze, waar zich nog 800,000 bunders onbebouwden grond bevinden; dat geen andere Staat zoo veel uitbreiding aan zijne nijverheid kan geven dan Nederland, hetwelk zoo vele vertierwegen bezit.

Zijne Exc. wijst verder het noodzakelijke van de conversie aan. Er moet minder rente betaald worden; er kan daartoe geene belasting worden gecreëerd; gedwongen inkorting van rente kan en mag geene plaats hebben. Hoe men deze zaak ook moge voorstellen, het blijft eene verbreking van aangegane verbintenissen, en heeft men eenmaal den eersten stap op den gevaarlijken weg gedaan, wie waarborgt dan tegen eenen tweeden of verderen? De toekomst en het welzijn des Vaderlands hangt van eene rentevermindering af. Door zoodanige vermindering zal de lust tot het houden van effecten verzwakken.

Wat de vragen nopens nadere inlichtingen betreft, zegt Z. Exc. dat juist dit ontwerp strekt om deficits voor het vervolg te verhoeden; dat de regeling van den achterstand tot 1840, het gevolg van eenen vijf en twintigjarigen baijert van verwarring, later zal voorgesteld worden. Wat de vereffening van het Sijndicaat betreft, al hetgeene na de liquidatie ontvangen of uitgegeven is, wordt onder de gewone Rijks uitgaven en ontvangsten begrepen, terwijl de liquidatie zelf in de staatsrekening verantwoord wordt. Nopens het te

kort. Over 1841 en 1842 is het nog niet mogelijk meerdere opgaven over te leggen. Dat te kort is toe te schrijven aan eenige mindere opbrengst der gewone belastingen, aan de terugwerking van dit crediet in sommige Staten, aan den staat der saizoenen in 1841 en 1842 en aan de mindere bijdrage uit Oostindië. Daar de middelen zijn tegengevallen, is het noodig geweest dat men nieuwe middelen heeft moeten aanvragen.

Z. Exc. stemt toe, dat het getal Rijks fondsen te groot is, en hij zal trachten dat getal, zoo veel mogelijk, in te krimpen; maar hij vermeent tevens dat sommige dier fondsen volstrekt onontbeerlijk zijn.

Z. Exc. behandelt nog meerdere punten; brengt bij, dat op de voorgestelde begrooting eene aanzienlijke besparing gemaakt is, en dat er, volgens de gedane toezeggingen, nog meerdere zullen plaats hebben. Het algemeen belang vordert die. Hier mag geene zwakheid betoond worden. Hij rekent dan ook op de medewerking der Kamers bij de hiertoe te doene voorstellen.

Z. Exc. betoogt hierna het geschikte van het oogenblik, om tot de conversie over te gaan. Er heerscht rust in Europa; de stand der effecten is gunstig; men weet niet, of de belgische inschrijvingen later zullen kunnen worden afgezet, en veel min tegen welken prijs. Z. Exc. gelooft niet dat het raadzaam zou wezen, in de wet eenige bepaling in te lasschen, die het verkrijgen van hoogeren prijs zou kunnen doen voorstellen. Of er eene meerdere waarde van te maken zij, is eene andere vraag. Voor het overige meent hij over de prijsbepaling niet meer te moeten spreken. Als eerlijk man, en met een gerust gemoed, verklaart hij dat, wat ook de kwaadwilligheid moge uitstrooijen, hij sterk in zich zelf is, om dat hij niet anders beoogt dan het heil van den Staat.

Wat aangaat de kapitaalsverhooging, in gewone tijden zou die zeker niet opgaan, maar in de gegeven omstandigheden, en bij het heilzame doel van den maatregel, gelooft hij niet dat zulks een overwegend bezwaar kan uitmaken. Z. Exc. wijst hier wijders op de voorbeelden van Engeland en Frankrijk. Het is den Minister zeer wel bekend, dat er rentevermindering zonder kapitaalsverhooging heeft ondernomen worden, maar hij is overtuigd dat zoodanige maatregel niet uitvoerbaar zou wezen. Het aannemen eener conversie, tot vermindering der rente met een tiende, zonder eenige kapitaals-verhooging, acht de Minister onmogelijk. Eene conversie van 5 op 4½ per cent staat, zijns inziens, met geene conversie gelijk, en zou althans eene geringe besparing uitwerken. Dit zou het doel, bestrijding en voorkoming van te korten, onbereikbaar maken.

Z. Exc. gaat vervolgens het ontwerp artikelsgewijze na; herinnert dat de groote meerderheid der Kamer in 1840 niet tegen de aflossing van de schuld der Handel-Maatschappij gestemd was; vindt het noodig dat een voorschrift nopens de amortisatie in de voordragt worde opgenomen; zegt dat hij den moed zou hebben gehad den maatregel terug te nemen, indien hij de overtuiging had gehad, dat hij in zijne meening dwaalde; dat geen andere hem zoo doeltreffend is voorgekomen; dat bij eene aanneming van het voorstel groote moeijelijkheden uit den weg geruimd zullen worden; dat de dienst van het Rijk geregeld zal voortgaan. In geval van verwerping, vraagt Z. Exc., hoe het evenwigt tusschen ontvangsten en uitgaven zal worden daargesteld? Door eene belasting op de successie ook in de regte lijn? Dit is reeds afgewezen. Door eene *income-tax*? Zal dit zoo dadelijk groote hulpmiddelen aanbieden, en is die zoo prijzenswaardig in de uitvoering? of moet, eindelijk, de grondbelasting worden verhoogd? Dit laatste ligt niet in het ontwerp van Z. Exc., maar, bij eene afstemming van deze voordragt zou men welligt daartoe moeten komen.

Z. Exc. de Minister van Kolonien toont het verband tusschen de geldmiddelen van het Moederland en de Overzeesche Bezittingen aan. Hij betoogt het wenschelijke van eene verandering in de wet van 1834, ten aanzien van het hypothekeren der Overzeesche Bezittingen enz. door het Moederland, hetwelk zonderling en ondoeltreffend was; want de landheer heeft hypotheek laten leggen op zijne eigen bezittingen. Bij eene aanneming van deze wet zal men het gewigtig doel van zoodanige verandering spoedig kunnen bereiken. Dit later te bewerkstelligen is mogelijk, maar niet waarschijnlijk. Wanneer toch het ontwerp wordt afgestemd, en de Regering zou een nieuw ontwerp in den geest van de meerderheid der Kamer aanbieden, dan zou het ligt mogelijk zijn, dat de tegenwoordige meerderheid minderheid wierd. En wat zou dan de toekomst des Vaderlands wezen? Z. Exc. brengt op nieuw bij, dat, volgens de gemiddelde ramingen, op het duurzaam behoud eener gematigde koloniale bijdrage te rekenen valt.

Z. Exc. berekent deze bijdrage voor 1844 en 1845 op f 16,800,000, en die voor volgende jaren op vijftien millioen, meer of minder. De Minister herinnert aan het verlangen, door de Kamer uitgedrukt, in welk verlangen Z. Exc. deelde, dat er maatregelen mogten genomen worden om de ontvangsten en uitgaven te doen sluiten. Maar, om dat groote doel te bereiken, moeten alle krachten worden ingespannen. Z. Exc. wijst op het noodzakelijke, om de moeijelijkheden te boven te komen; op het kleine van den Staat, welks krachten men moet raadplegen, en uit welks overweging hij mede de verwerping van deze wet zou betreuren. Z. Exc. meent, dat de Ministers op het vertrouwen der Kamers aanspraak mogen maken, daar zij met eerlijkheid en vastheid te werk gaan. De Minister schetst daarna de gevolgen, welke, zijns bedunkens, uit de verwerping zouden moeten voortvloeijen. Hij meent, dat men met behoedzaamheid moet handelen; dat, terwijl men groote Staten ontziet, kleinere minder worden geteld; dat deze zich dus bovenal voor botsingen en spanning moeten hoeden; dat aller belang hier één is; het welzijn des Lands, en dat dit te bereiken is door betrachting van de oude leus: *Eendragt maakt magt.*

De voorzitter, de heer *Gevers*, verlaat hierop den voorzitterstoel, die, tijdelijk door zijnen voorganger, den heer *van Dam van Isselt*, wordt bezet. Hij acht zich verpligt redenen te geven, voor de stem welke hij zal uitbrengen. Hij is geenszins tegen eene conversie gestemd, welke, op goede grondslagen rustende, heilzaam voor den Staat moet werken. Maar hij had gaarne gezien, dat men de poging daartoe eenvoudig hadde voorgesteld. Hij is thans, na beraden onderzoek, beducht, dat men door dit middel voor het vervolg juist alle vermindering onmogelijk zal maken. Hij wil de moeijelijkheden van het tegenwoordige ook niet aan het nageslacht overbrengen. Hij gelooft niet dat het zoo bezwaarlijk zal zijn de middelen tot dekking der behoeften te vinden, doch dan moet men geenszins den staat van zaken in of buiten de Kamer als wanhopig voorstellen. Hij is het met den Minister van Kolonien eens, dat eendragt magt maakt, en hij gelooft ook dat men bereid is de handen in een te slaan, doch dat men slechts verschilt over de beste middelen die aan te wenden zijn. De spreker meent dat er middelen zijn, onder de in den loop der beraadslagingen voorgedragene, welke het voorstel van de Raadslieden der Kroon zouden kunnen vervangen. Men zal tot buitengewone middelen toevlugt moeten nemen. Zulke middelen zijn mogelijk. De heer *Gevers* ontvouwt hierop een ontwerp van een *income-tax*, waarvan het gevolg, naar zijne berekening, zou kunnen zijn dat f 4,200,000 zonder groot bezwaar zou kunnen worden bijeen gebragt. Zeker is het, dat men zonder moeite, zonder opoffering en inspanning, er niet kan komen. Zoodanige *income-tax* zou tijdelijk, bij voorbeeld voor zeven jaren, geheven kunnen worden, te weten zoo lang de aflossing aan de Handel-Maatschappij nog zou duren. De Ministers verklaren, dat zij op dit oogenblik 6½ millioen behoeven. Welnu, in die behoefte zou dadelijk kunnen worden voorzien. Inmiddels zal men zich met het nemen van maatregelen tot herstel van 's Rijks finantien kunnen bezig houden. De Kamer zal hare toestemming niet weigeren, wanneer de nood dringt. Ieder zal bereid zijn tot eene buitengewone heffing te besluiten, om de bankbreuk te voorkomen. Wat men daarvan ook gezegd hebbe, de spreker houdt zich overtuigd, dat men tot geene bankbreuk zijne toevlugt zal behoeven te nemen. Hij verklaart het openlijk dat men daaraan niet denkt; dat de Bewindslieden die nooit zullen voordragen en dat de Kamer haar nooit bekrachtigen zal. Onder het regerend Huis van Oranje zal niet gebeuren hetgene een vreemdeling, koning *Lodewijk*, nooit heeft willen ten uitvoer leggen. Het getrouwe Nederlandsche Volk heeft zoo menigwerf getoond, wat het door eendragt vermogt. Het zal dit, wordt het gevorderd, weder doen blijken. Neen, Nederland zal geene bankbreuk hebben; zijne ingezetenen zullen de handen in een slaan; eene heffing blijft des noods altijd over; eene niet zware belasting op het inkomen kan alles verhoeden. Hij is alzoo voor het vervolg niet beducht; hij ziet de toekomst niet duister in. Wanneer men altijd van den hoogst treurigen, jammerlijken en hopeloozen toestand hoort gewagen, dan eerst wordt moedeloosheid geboren. Maar bij dit alles zich thans de vraag voorstellende wat hem te doen staat, nu het beslissend oogenblik van stemmen nadert, heeft hij de gevolgen van aanneming of verwerping van deze voordragt, hare voor- en nadeelen, met kalmte en beradenheid overwogen. Welke zouden de gevolgen van eene aanneming zijn? Er zullen jubeltoonen van de Beurs worden aangeheven; daar zou men zich verheugen, dat het 4 courtage zoo zachtkens inkwam. Maar de Regering zou, ten aanzien van 's Rijks geldmiddelen, welligt op een verkeerd pad zijn geschraagd; de weg tot het nemen van afdoende maatregelen, tot het wezenlijk krachtdadig herstel van 's Rijks geldmiddelen, zou mogelijk voor altijd gesloten zijn; de weg van gepaste, goede bezuinigingen zou welligt niet ingeslagen worden; de sluijer, die men meent dat over 's Rijks finantien gespreid is, wordt niet opgeheven; de weg tot verzoeking wordt opengesteld. Een voorstander van de wet heeft nog gisteren avond de mogelijkheid ondersteld, dat men daardoor in staat zou kunnen gesteld worden te heelen. Neen, als hij dat alles tegen elkander in de schaal legt, dan kan, dan mag hij tot dezen maatregel niet medewerken. Door de welwillendheid en het vertrouwen der Kamer en des Konings is hij tot de hooge betrekking van voorzitter der Kamer geroepen. Hij moge het middelpunt tusschen de Kamer en de Regering uitmaken, om zooveel mogelijk te trachten wrijving en botsing voor te komen en het gemeen overleg te bevorderen, maar hij mag niet vergeten, dat hij in de eerste plaats door de Staten van Zuid-Holland in 's Lands Vertegenwoordiging geroepen is, om alleen het algemeen belang des Lands met al zijn vermogen te bevorderen.

Men moge het vrij roekeloos en baldadig noemen, dat hij tegen het voorstel stemmen zal, maar hij meent het voor God en zijn geweten te kunnen verklaren, dat hij menig uur van bekommering en bepeinzing over deze zaak heeft doorgebragt eer hij tot een besluit kon komen, dat ten laatste geen ander was dan dat, hetwelk hij thans heeft blootgelegd. Hij stemt tegen het ontwerp.

Z. Exc. de Minister van Finantien doet hulde aan de cordaatheid van den Voorzitter, wegens diens onbewimpelde blootlegging van zaken en van gevoelen. Z. Exc. vindt het even cordaat, dat de Voorzitter van de Kamer der Vertegenwoordigers voor het uitschrijven van nieuwe lasten is, die de Regering verklaart bij de aanneming der voordragt niet noodig te hebben. Wat echter het voorstel betreft, om een hoofdgeld uit te schrijven, deelt Z. Exc. mede dat, weinig tijds geleden, in den Raad der hoofdstad, een voorstel, om f 100,000 bij hoofdelijken omslag te heffen, met eene meerderheid van 35 stemmen tegen slechts ééne verworpen werd. Men moet de bezwaren kennen, die eene uitschrijving van een *income-tax* in Engeland met zich voert. Z. Exc. geeft het toe, dat liever de laatste cent opgebragt moet worden, dan tot eene bankbreuk te besluiten. Maar hij gelooft ook, dat er liefst geene nieuwe belastingen behooren te worden uitgeschreven.

De heer *Warin* beantwoordt nog kortelijk de Ministers van Finantien en van Kolonien. Hij verklaart, dat de tegenstanders der voordragt alleen eerbied voor de Ministers hebben, en dat zij niets anders wenschen, dan dat de teugels van het bewind in hunne handen blijven. Men mag hopen, dat de goede verwachting van de Raadslieden der Kroon zich in het vervolg zullen verwezenlijken.

De heer *Hinlopen* zal voor het ontwerp stemmen. Bij eene verwerping daarvan zal er zwarigheid bestaan om andere middelen tot voorziening in 's Rijks behoeften te vinden. Hij beschouwt eene belasting op het inkomen als het laatste redmiddel. Hij zal de voor te dragen begrooting voor 1844 en 1845 geheel afgescheiden beschouwen.

De heer *van den Bosch* deelt mede, dat het moeijelijk zal zijn, de directe belastingen op eenigerlei wijze op te drijven. De ondervinding zal al het bezwarende en drukkende van eene nieuwe directe belasting doen ondervinden. De heffing van directe belastingen wordt op sommige plaatsen jaarlijks moeijelijker. Men zie de verslagen aan de Provinciale Staten in, om zich van de herhaalde klagten over de toeneming der armoede te overtuigen. De opbrengst der lasten ondervindt zeer grooten achteruitgang. De aanhangige wet verzekert de toekomst. Eene afstemming daarvan zal nieuwe lasten voor de Natie opleveren.

De heer *Tromp* beantwoordt nog kortelijk vorige sprekers.

De heer *van Nes* treedt in eenige beschouwingen over het ontwerp, door den geachten Voorzitter der Kamer blootgelegd. Hij gelooft dat eene belasting op het inkomen al zeer hoog zal moeten worden opgevoerd, om met eenig goed gevolg gebezigd te worden. Hij herinnert zich zeer goed de moeijelijkheden en bezwaren, die dusdanige belasting in vorigen tijd heeft aangeboden. Hij heeft de toepassing daarvan in Utrecht bijgewoond. Zij is hem altijd nadeelig en noodlottig voor velen voorgekomen. Hij vraagt het aan de tegenstanders, die tot de land-provincien behooren, of zij den toestand hunner gewesten zoo zeer kennen, dat zij om den nood der schatkist, nieuwe lasten zouden willen uitschrijven, of dat zij aan eene verhooging der grondbelasting hunne goedkeuring zouden kunnen hechten.

Geen der leden vraagt meer het woord. De beraadslagingen worden gesloten verklaard. Men gaat tot stemming over. De uitslag is, dat zich 30 leden tegen en 24 stemmen vóór het ontwerp verklaren, hetwelk mitsdien afgestemd is. Z. M. zal eerbiedig worden verzocht, dit ontwerp in nadere overweging te nemen.

Vóór het ontwerp hebben gestemd de heeren *van Tuyll van Heeze, Petit, Cornelie, Enschedé, van Nes, Repelaer, Luyben, Schooneveld, Ingenhousz, v. Akerlaken, Gouverneur, Nedermeijer van Rosenthal, v. Dam v. Isselt, Nederburgh, Romme, v. Bleiswijk, Backer, Corver-Hooft, Mutsaers, v. Sasse v. IJsselt, Hinlopen, Druyvesteyn, v. d. Bosch* en *Menso.*

Tegen hebben gestemd de heeren *Buma, Brouwer, Bruce, v. Heeckeren, v. Hoorn v. Burgh, den Tex, Uitwerf Sterling, de Backere, Tromp, Warin, v. Goltstein, Boreel, v. Hogelanden, v. Rappard, v. Rickevorsel, Verwey Mejan, v. Rechteren, v. Helmma, Michiels v. Verduynen, Scheers v. Harencarspel, Kniphorst, v. Panhuys, Hooft, Star Busmann, Cost Jordens, de Man, v. Nagell, Anemaet, Luzac, Gockinga* en *Gevers van Endegeest.*

Afwezig waren de heeren *Snouck Hurgronje, van der Gronden, Vegilin v. Claerberge* en *Modderman.*

De heer *van Dam van Isselt* verzoekt aanteekening in de notulen, dat hij zich met het genomen besluit niet heeft kunnen vereenigen.

De heer *van den Bosch* en een aantal andere leden verlangen dit evenzeer. — Dit zal plaats hebben.

De Vergadering wordt omtrent 4 ure gescheiden tot maandag morgen ten 10 ure, zullende alsdan beraadslaagd worden over de ontwerpen van wet tot wijziging der bepalingen van het burgerlijk wetboek en het wetboek van burgerlijke regtsvordering, betrekkelijk de boedelscheiding voor minderjarigen.

'sGRAVENHAGE den 29 mei.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden hebben nog onderscheiden leden aanteekening in de notulen verzocht, dat zij zich met het in de vorige zitting genomen besluit niet hebben kunnen vereenigen. Tegen dat besluit hebben thans geprotesteerd de heeren *van Dam van Isselt, Luyben, Mutsaers, van Sasse van IJsselt, van Akerlaken, Menso, van Tuyll van Heeze, Romme, Corver Hooft, Nederburgh, Gouverneur, van Nes* en *van Bleiswijk.*

Is ontvangen eene koninklijke boodschap, ten geleide van een ontwerp van wet, strekkende tot wijziging der wet, houdende instructie voor de Algemeene Rekenkamer. — Verzending aan de Afdeelingen.

Is ingekomen eene missive van Zijne Exc. den Minister van Binnenlandsche Zaken, die daarbij inzendt de verslagen van den staat van het hooger, middelbaar en lager onderwijs, als mede van den staat van het armwezen over 1841. — Deze zullen worden gedrukt.

Nog is ontvangen een adres van den heer *Cats*, te Amsterdam, die op nieuw het denkbeeld in het leggen eener belasting op de effecten aanbeveelt. — Verzending naar de Commissie.

Aan de orde van den dag zijn de beraadslagingen over de voordragten van wet tot intrekking en vervanging, het eene der eerste afdeeling van titel XVI, boek II burgerlijk wetboek, en het andere van art. 695, 696 en 698 van het wetboek van burgerlijke regtsvordering, betrekkelijk de boedelscheidingen, rakende de minderjarigen.

De heeren *Romme, Backer, den Tex, van Dam van Isselt, van Rosenthal* en *Uitwerf Sterling* hebben het doeltreffende der thans voorgestelde bepalingen ontvouwd, en aangetoond de noodzakelijkheid van hare daarstelling; terwijl bovendien sommige der leden verklaarden dat, hoezeer zij den vorm waarin de veranderingen vervat waren afkeurden, zij echter het doeltreffend voorstel om den vorm niet zouden afkeuren.

De heeren *Luzac* en *Warin* hebben de voorstellen die zij goedkeuren, om den vorm waarin deze vervat waren gemeend te moeten afkeuren, vooral omdat het hier een beginsel gold, dat voor het vervolg van belang te beschouwen was.

Z. Exc. de Minister van Justitie ving aan met te doen opmerken, dat de gehouden beraadslagingen het bewijs opleverden, dat de heerschende meening bij de Kamer niet is, om de aangenomen wetboeken onaangeroerd te laten liggen, wanneer noodzakelijke verbeteringen daarin zouden kunnen gebragt worden. Hij beschouwde het als tot zijne taak behoorende, om die verbeteringen aan de Kamers te onderwerpen. Z. Exc. heeft vervolgens de zwarigheden, tegen den vorm van het voorstel ingebragt, trachten uit den weg te ruimen, en daarna de bedenkingen zelve tegen het voorstel wederlegd.

De beraadslagingen gesloten verklaard zijnde, worden beide ontwerpen in omvraag gebragt. Het eerste ontwerp is aangenomen met 46 tegen 2, het tweede met algemeene stemmen.

Tegen het eerste ontwerp hebben zich verklaard de heeren *Warin* en *Luzac.*

Vervolgens waren aan de orde de beraadslagingen over het ontwerp van wet nopens het tarief van doorvoer.

De heer *van Rijckevorsel* betoogt het wenschelijke, dat men van lieverlede terug is gekomen van het denkbeeld dat de doorvoer niet tot den eigenlijken handel zou behooren. Daardoor toch worden groote voordeelen toegebragt aan de localiteiten, alwaar de doorvoer plaats heeft. De spreker kan echter niet inzien, waarom de Regering bij het aanhangig ontwerp de voordeelen van het regt van doorvoer slechts tot sommige plaatsen bepaald en het niet algemeen uitgestrekt heeft. Hij zal daarom echter niet tegen de wet stemmen, eerstelijk, om de bedoelde steden niet te versteken van de haar toegekende voordeelen tot dat een geheel nieuw tarief zal zijn voorgedragen, maar ook, ten andere, om te toonen dat, wanneer hij eene voordragt weigert, dit niet is uit stelselmatige oppositie, en dit wel allerminst tegen den Minister van Finantien, dien hij hoogacht, en wiens pogingen, het herstel van 's Lands finantien, hij gaarne zal ondersteunen.

De heer *van Goltstein* doet mede hulde aan den Minister van Finantien, wiens regtschapenheid, kennis en ijver hij hoogschat. Hij doet ook hulde aan het denkbeeld der Regering, om het voordeel, dat eenige steden hebben, tot verdere uit te strekken. Hij heeft intusschen tegen de voordragt groote bezwaren, welke hem zullen nopen tegen haar te stemmen. De spreker betoogt namelijk: 1°, dat het Maintzer verdrag niet wettig tot stand gebragt is; 2°, dat er geen privilegie in het stuk van belastingen mag plaats hebben, en alzoo eenige steden geene voordeelen mogen genieten, terwijl andere een hooger regt betalen, en 3°, dat geen regt, aan de Wetgevende Magt toekomende, uitsluitend aan het Opperhoofd van den Staat mag worden opgedragen. — Om al deze redenen verklaart zich de spreker tegen de wet.

De heeren *Michiels van Verduynen*, *van Hoorn van Burgh*, *van Rechteren* en *den Tex* hebben zich ten voordeele van het ontwerp verklaard. Eenige hunner hebben het doeltreffende der daarin voorgestelde bepalingen ontwikkeld, en uit aanmerking dat het hier een tijdelijke maatregel gold, over sommige bedenkingen heengestapt. Sommige hebben hunne denkbeelden medegedeeld nopens de grondwettigheid der Maintzer overeenkomst, het privilegie in het stuk der belastingen en het bijzonder regt, bij de voordragt aan het Hoofd van den Staat toegekend.

De heeren *Hooft*, *van Rosenthal* en *van Dam van Isselt* hebben zich tegen het ontwerp verklaard, inzonderheid uit het oogpunt dat er geen privilegie in zake van belasting mag worden verleend, en dat aan een deel der Wetgevende Magt geen regt mag worden toegekend, dat aan de gezamenlijke Wetgeving behoort.

Zoo wel eenige leden die zich vóór, als anderen die zich tegen het ontwerp verklaarden, hebben bij deze gelegenheid hunne tevredenheid kenbaar gemaakt, dat zij den Minister van Finantien weder in de Vergadering hadden zien verschijnen, hetwelk, naar zij hoopten, het bewijs opleverde dat Zijne Exc., door de stemming die saturdag jongstleden gehouden is, niet was afgeschrikt om verder zijne krachten aan het welzijn van het Land toe te wijden. Zij gaven te kennen, dat zij de grootste achting en persoonlijk vertrouwen in Z. Exc. stelden.

Zijne Exc. de Minister van Finantien verklaarde in den aanhef zijner rede, dat hij gevoelig en dankbaar was voor de blijken van welwillendheid, hem door sommige leden gedurende deze beraadslagingen gegeven. Zijne Exc. kon echter niet toegeven de gevolgtrekking, welke men uit zijne tegenwoordigheid op heden had afgeleid. Sedert 24 uren had hij zijne zorgen gewijd aan de verzekering van den gewigtigen gang des bestuurs. Het is nog onzeker of hij verder in de mogelijkheid zal wezen, zijne diensten aan den Koning en het Vaderland te verleenen. Z. Exc. meent dat men geene taak op zich nemen moet, wanneer men niet overtuigd is haar in het vervolg te kunnen volbrengen.

Z. Exc. heeft vervolgens de bepalingen van het ontwerp toegelicht, en de bedenkingen trachten te wederleggen, welke uit een staatsregtelijk oogpunt tegen de voordragt waren gemaakt.

Bij hoofdelijke omvraag is het ontwerp aangenomen met eene meerderheid van 42 tegen 6 stemmen.

Tegen hebben gestemd de heeren *Warin*, *van Rosenthal*, *van Dam van Isselt*, *Hooft*, *van Goltstein* en *Borcel*.

Daarna worden de Afdeelingen voor de twee volgende maanden getrokken, en hare voorzitters en tweede voorzitters benoemd. De uitslag is:

1ste afd., voorzitter de heer *Bruce*, tweede voorzitter de heer *de Man*; 2de, de heeren *van Nes* en *van den Bosch*; 3de, de heeren *Tromp* en *Luyben*; 4de, de heeren *Luzac* en *Romme*, en 5de afd., de heeren *van Rappard* en *Michiels van Verduynen*.

De zitting wordt daarna gescheiden tot kort na Pinksteren, de juiste dag nader te bepalen.

In verband met het door Zijne Exc. den Minister van Finantien, zichzelven betreffende, heden in de Kamer medegedeelde, kan vermeld worden hoe het heden tot de loopende geruchten behoord heeft, dat genoemde Zijne Exc. aan den Koning zijn ontslag aangeboden zou hebben, doch dat zulks door Z. M. niet zou aangenomen zijn.

— Heden morgen is ter aarde besteld het stoffelijk overschot van den baron *de Selby*, secretaris der deensche legatie alhier. De leden van het Corps Diplomatiek zijn het lijk naar de begraafplaats gevolgd.

— Dat gedeelte van het in een onzer dagbladen geplaatst berigt uit Utrecht, hetwelk behelst dat de spoorweg van die stad tot Amsterdam met den 1 augustus zou geopend worden, wordt hier door welonderrigte personen als voorbarig beschouwd. Althans wij zijn in het zekere onderrigt, dat zelfs tot nu toe de aanbesteding van het roosterwerk voor het grootste gedeelte van den weg nog geen plaats heeft gehad, en dat zulks niet voor in de tweede helft van junij zal geschieden. Dit neemt intusschen niet weg dat de werkzaamheden in deze zoo belangrijke zaak met allen ijver worden voortgezet en al meer en meer hare voltooijing naderen.

ROTTERDAM den 29 mei.

Het voornaamste wat de gisteren ontvangen Engelsche brieven behelzen komt hierop neder: Een amendement van lord *J. Russell*, tegen het ontwerp op het bepalen van een vast inkomend regt op koren en meel uit Canada, is met twechonderd en drie tegen vier en negentig stemmen verworpen. Uit mededeelingen, aan de beide Huizen gedaan, is gebleken dat de heeren *D. O'Connell* en lord *French*, door de Uitvoerende Magt in Ierland, als leden van het vredegeregt ontzet zijn, uit hoofde hunner deelneming aan oproerige vergaderingen. De R. K. bisschop *Murray* te Dublin heeft eene circulaire aan de geestelijkheid van zijn bisdom gerigt, waarin hij de verklaring van dr. *Higgins* wederlegt, dat alle geestelijken der genoemde Kerk in Ierland de herroeping der Unie zouden begunstigen. Te Manchester hebben ernstige twisten tusschen de militairen, ondersteund door het gepeupel, aan den eenen, en de politie aan den anderen kant plaats gegrepen; niet minder dan drie en dertig personen zijn in hechtenis genomen. De vier en twintigste verjaardag der Koningin is, den 24 dezer, overal met belangstelling gevierd. — Den 26 dezer waren ter Beurs van Londen de 3 per cents geconsolideerden 95 en 7 achtsten a contant en 96 en 1 vierde voor rekening; de gereduceerden 95; de actien van de Bank 181 en 1 achtste; Spanje 5 per cents 21; dito 3 per cents 30 en 1 vierde; Portugal 41 en 1 vierde; Brazilië 74; Mexico 29 en 3 vierden; Columbia 24 en 1 half; Holland $2\frac{1}{2}$ per cents 57 en 1 achtste, en dito 5 per cents 100 en 1 half. De wissel op Amsterdam 12 en 3 en 1 half a 3 vierden; op drie maanden 12 en 5, en op Rotterdam 12 en 5 en 1 vierde.

Blijkens de heden per *Batavier* ontvangen berigten, zijn, behalve de boven reeds genoemden, nog zes andere leden der iersche magistraat, en daaronder de heer *M. O'Connell*, van het regt verstoken geworden om in de Commissie tot het vredegeregt werkzaam te zijn. — De Algemeene Vergadering der Kerk van Schotland heeft, in hare zitting van 24 dezer, verklaard dat al de leeraars en ouderlingen, welke tot de afgescheiden Kerk zijn overgegaan, opgehouden hebben leeraars en ouderlingen der Kerk van Schotland te wezen; dat hunne plaatsen als vacant moeten worden beschouwd, en dat ten spoedigste tot de vervulling daarvan zal worden overgegaan.

Saturdag waren ter Beurs van Londen de 3 per cents geconsolideerden 95 en 5 achtsten; de gereduceerden 95 en 1 achtste; Rusland 114; Spanje 5 per cents 20 en 1 half; dito 3 per cents 30 en 5 achtsten; Brazilië 74; Holland $2\frac{1}{2}$ per cents 56 en 3 vierden; dito 5 per cents 100 en 1 vierde, voor rekening, en dito 5 per cents, Oostindische Leening van 1837, 99 en 1 half.

— De generaal-majoor *Elout*, raad van Nederlandsch Indië, is met verlof uit Java hier te Lande aangekomen, aan boord van het schip *Hugo Grotius*, kapitein *Glazener*.

---

Den 26 dezer, des namiddags, arriveerde te Helvoetsluis *Emerald Isle*, J. W. Bouch, van Hull; den 27sten, des morgens, *William & Charles*, W. Widdicombe, van Newport; *Maese*, F. Lawson, en *Rosetta*, T. Sadler, v. Hull; des namiddags *Aurora*, H. F. Möller, van Messina; *Vrouw Johanna*, P. Admiraal, v. Alicante, en *Rosa*, S. J. Fish, van Liverpool, en stoomde in zee *Ocean*, J. Fife, naar Londen, en *Emerald Isle*, J. W. Bouch, naar Hull. Den 28sten, des morgens, arriveerde *Columbine*, W. Norwood, van Londen, en stoomde in zee *Hambourg*, L. Maressal de Marsilly, naar Havre; de wind Z. W. en W.

Den 27 dezer, des morgens, arriveerden in de Maas *Hoffnung*, J. H. Hansen, van Nantes, en *Prinses van Oranje*, H. C. Kool, van Duinkerken; den 28sten, voor posttijd, niets gepasseerd; de wind W.

Den 27 en 28 dezer te Maassluis niets gepasseerd; de w. W. en N. W.

Den 28 dezer, des namiddags, arriveerden te Helvoetsluis *Hiram*, W. Nowell, van Triest en Cephalonia; *Fortuna*, M. D. Noordhoek, van Messina; *Akke Boon*, J. A. Potjer, van Oleron; *Sisters*, J. Norrie, *Rapid*, N. Weeks, en *Alexander*, R. B. M'All, van Newport; den 29sten, des morgens, *Rotterdam*, M. Coutard, van Havre, en zeilde *Agnes*, R. Greenfield, naar Grangemouth; de wind N. W.

Den 28 dezer, des namiddags, arriveerden in de Maas *Jane*, J. Smith, van Londen; *Evans*, G. Black, van Stockton, en *Gezina Alida*, D. H. Boije, van Dantzig; de wind W. N. W.

Den 29 dezer, voor posttijd, te Maassluis niets gepasseerd; de w. N. W.

Volgens berigten van St. Helena, waren aldaar van Java aangekomen, den 4 april *Henriette & Henri*, S. J. R. Post, naar Amsterdam, en *Gertrude*, A. Schaap, naar Rotterdam, welke den 5den zijn vertrokken; den 5den *Josephina Catharina*, J. Andresen, die den 6den naar Amsterdam is gezeild; den 8sten *Macassar*, J. van den Broeke, naar Antwerpen, en den 10den *Jacatra*, D. Varkevisser, n. Rotterdam, welke den 11den de reizen hebben voortgezet; den 11den *Javaan*, G. Eylers, zijnde den volgenden dag naar Amsterdam gezeild; den 12den *Rabenhaupt*, T. D. Sickens, naar Amsterdam, welke de reis heeft voortgezet, *Willem Ernst*, H. Wittebol, en *Vereeniging*, A. A. Herman, zullende het eerste den 13den en het laatste den 14den naar Amsterdam vertrekken.

Het barkschip *Johanna*, kapit. H. Poort, van Rotterdam, heeft den 21 maart van de Kaap de Goede Hoop de reis naar Batavia voortgezet.

Den 25 dezer is te Brouwershaven binnengekomen *Leopold I*, J. Coppijn, van Antwerpen naar Rotterdam; den 26sten *Ann*, T. Thin, *Heiress*, J. Kondle; en den 27sten *Francis & Ann*, W. Hoskins, alle van Swansea naar Dordrecht, en *Ashburton*, W. Plummer, van Matanzas naar Rotterdam.

In Texel zijn binnengekomen A. Hendriks v. Suriname, J. M. Ugarti van Havanna, J. H. Rogers v. Boston, G. A. Reggio v. Cephalonia, T. Stephens van Livorno, G. J. Weyland van Liverpool, J. Dungey en D. Meesman van Cardiff, H. B. Disney, J. Visser, T. R. Botson en W. J. de Jong van Londen, H. B. Engelsman, D. D. de Jong, D. Ouwehand en J. R. Velthuis v. Hull, B. A. Visser v. Newcastle, C. Wilson v. Grangemouth, A. Schlossmann v. Liebau, J. H. Jonker van Fahrsund, L. Hansen van Laurvig, L. Marcussen, C. N. Fegth, H. L. Backer, E. Haraldsen en C. Hoyer van Drammen; uitgezeild A. Petrowsky naar Stettin en F. P. Larsen naar Drammen.

In het Vlie zijn binnengekomen W. Lester van Londen, T. J. Smit van Koningsbergen, J. H. de Boer en E. Biet van Elbing, B. H. Gust van Dantzig, M. Ekamp van Christinestad. O. H. Pedersen van Arendal, K. E. Boswijk en W. H. Kraan van Osterrisoer, B. D. de Groot van Christiaansand, J. R. Schippers van Stadthille, J. J. Goossens van Oudsoen, C. Hagensen van Droback en K. H. Visser v. Hamburg; uitgezeild J. Manning n. Londen, J. Bell en C. Mitcheson naar Sunderland, J. A. Bakker naar Newcastle, L. C. Gjessing naar Nerva, L. Gjersoe naar Wyborg, O. Gass naar de Oostzee, J. G. Vos naar Pillau, G. S. Brouwer en B. J. Wijgers naar Dantzig, C. G. Kruse naar Stettin, J. Klasen de Jonge naar Wismar, N. S. Beck naar Arendal, H. C. de Groot naar Laurvig, A. B. Drok naar Osterrisoer, P. S. Brouwer, J. F. G. Schütt, J. J. Mulder en J. U. Jansen naar....., en uitgestoomd J. H. Savert naar Hamburg.

Te Terschelling is binnengekomen J. D. Sandersfeldt van Bremen; uitgezeild P. A. Steenfeldt naar Osterrisoer en F. Remts n. Boxminde.

Het schip *die bleden Margarethen*, kapitein J. G. Heeder, van Newcastle, is den 25 dezer als bijlegger met schade te Terschelling binnengeloopen, en door assistentie van loodsbooten in de haven gebragt.

Te Marseille zijn aangekomen M. F. Schaap van Amsterdam en J. H. Kramer van Antwerpen; te Bayonne T. J. Wever van Nantes; te Rouaan L. Maasdijk van Rotterdam; te Newport H. H. von Rehn van Amsterdam; te Newhaven J. Banks van Rotterdam; te Hull R. Barton van Amsterdam; te Grangemouth J. Leslie v. Rotterdam; te Hamburg H. Olsen van Antwerpen, R. P. Hoekstra van Altona, kapitein Kramer ((*Vrouw Annegina*) van Rotterdam, S. T. Kramer van Pillau, P. K. de Boer, M. D. Forma en K. Hoek v. Amsterdam; te Cuxhaven W. Roberts van Rotterdam; te Bremerhaven J. A. Bolhuis van Hamburg; te Kiel R. H. Stutvoet van Amsterdam en J. J. Kroon van Gent; te Norden P. F. Strackholder v. Amsterdam; te Swinemünde H. W. Bontekoe van Liverpool; te Dantzig W. D. Dekker van Hamburg; te Lyngöer J. Jurgensen van Purmerend; te Gothenburg J. Mammes van Edam; te Arendal R. M. Lassen van Amsterdam; te Bolderaa A. H. Breeland van Dieppe en G. J. Schulte van Gent, en te Croonstad R. R. Tuuteler van Bergen.

Het nederlandsch kofschip *Alkmaar*, kapit. M. P. Broersma, van Bergen met haring naar St. Petersburg, is den 1 dezer tusschen het Hoogeland en Stonescar van het ijs doorsneden en gezonken, doch het volk gered en te Croonstad aangebragt.

Het schip *de Onderneming*, J. C. Atkes, van Amsterdam naar Suriname, is den 21 april gezien op 13 gr. 45 min. noorderbreedte en 39 gr. 24 min. westerlengte.

*Uittreksel uit de Lloydslijsten van den 24, 25 en 26 mei:*

Op de Rivier zijn gearriveerd *Giraffe* (st.), Stranack, *Earl of Clancarty*, Williams, *Hope*, Hart, en *Selby*, Hughes, v. Rotterdam, *Twee Gebroeders*, Fokkema, van Workum, en *Lamina*, de Boer, van Groningen; te Cowes *Amos Patten*, Thompson, *Burmah*, Ford, en *Merchant*, Boss, van Havanna, en *Courier*, Cors, van Brazilië, om order; te Yersey *Astrea*, le Couteur, v. Amsterdam, en *Antelope*, Asplett, van Antwerpen; te Cardiff *Waldemar*, Holm, en *Catharina Julia*, Greven, v. Amsterdam; te Liverpool *Afina Alberdina*, Nagel, van Rotterdam, *Ceres*, Vernis, v. Dordrecht, *Tre Venner*, Erichsen, v. Amsterdam, *Leopold I*, Zoetelief, *Industrie*, de Jaeghere, *Auguste*, Nierinck, en *Eclipse*, van der Kerkhoven, en te Dublin *Providentia*, Deswelgh, v. Ostende; te Aberdeen *Pomona*, Henderson, v. Rotterdam; te Grangemouth *Helen*, Mackenzie, en *Mansfield*, Macpherson, van Dordrecht, *Harmony*, Boaden, en *Martina Johanna*, van Driesten, v. Rotterdam; te Shields *Johannes*, Brandt, van Schiedam, en *Petra Dorothea*, Erichsen, van Rotterdam; te Sunderland *Pallion Hall*, Dixon, van Dordrecht; te Stockton *Bieden Friederichen*, Evert, v. Amsterdam; te Hull *Wupper*, Jackson, v. Rotterdam, *Merwestroom*, Hazewinkel, van Dordrecht, en *Stad Enschedé*, Velthuis, v. Zwolle; te St. Helena *Ocean Queen*, van Zuylecom, van Samarang naar Cork, welke den 5 dezer de reis heeft voortgezet.

Het schip *John*, kapit. Bartlett, van Grangemouth naar Dordrecht, is den 17 dezer lek te Shields binnengeloopen; moest lossen.

De schepen *Afrika*, kapit. J. Baak Ez., van Amsterdam naar de Kust van Guinea, en *Maria*, J. Brabander, van Antwerpen naar New-York, waren den 24 dezer op de hoogte van Douvres.

Den 23 dezer was de wind te Deal Z., later O. N. O., den 24sten veranderlijk en den 25sten Z. W.

*Uittreksel uit de Lloydslijst van den 27 mei:*

Te Cardiff zijn gearriveerd *Handelaars*, Nijman, van Rotterdam, en *Arethusa*, Lloyd, van Dordrecht; te Leith *Rhine*, Haig, van Rotterdam; te Shields *Supply*, Dawson, v. Amsterdam, *Jane Jackson*, Ward, *Rambler*, le Geyt, en *Friedrich*, Bartels, van Rotterdam; te Sunderland *Catherine & Hannah*, Watson, en te Rio-Janeiro *Hendrik Wester*, Smit, van Amsterdam.

De schepen *Bergenseren*, kapit. O. J. Johannesen, van Rotterdam naar Lissabon, en *Manchester*, S. E. Jarman, van Antwerpen naar New-York, waren den 24 dezer op de hoogte van Dungeness.

Het schip *Paragon*, kapitein W. H. Curtis, van Amsterdam naar Boston, was den 26 dezer op de hoogte van Douvres.

Den 26 dezer was de wind te Deal Z. Z. W. tot Z. W.

---

PRIJZEN der EFFECTEN, *te Amsterdam*,
*MAANDAG den 29 Mei:*

*Nederlanden*, Werkelijke Schuld $2\frac{1}{2}$ pcts. $53\frac{7}{8}$ a $53\frac{3}{4}$, gebl. $53\frac{11}{16}$; id. 5 pcts. $100\frac{1}{4}$ a $100\frac{1}{2}$, gebl. $\frac{3}{8}$; Amortis. Sijndic. $4\frac{1}{2}$ pcts. $95\frac{3}{4}$ a $95\frac{7}{8}$, gebl. $\frac{7}{8}$; idem $3\frac{1}{2}$ pcts. 80; Aand. Handel-Maatschappij $4\frac{1}{2}$ pcts. $136\frac{3}{4}$ a $137\frac{1}{8}$, gebl. $137\frac{1}{8}$; Oostindische leening 5 pcts. $99\frac{1}{2}$ a 100, gebl. $99\frac{5}{8}$; Aand. Rott. Spoorweg $56\frac{1}{2}$. *Rusland*, bij *Hope*, 5 pcts. $107\frac{1}{8}$ a $107\frac{1}{4}$; id. 1828—1829, 5 pcts. $106\frac{3}{4}$; Negot. 1840, 4 pcts. 89 a $89\frac{1}{4}$, gebl. $\frac{1}{8}$; id. *Stieglitz* $88\frac{1}{2}$. *Spanje*, bij *Ardoin*, 5 pcts. 19 a $19\frac{3}{16}$, gebl. 19; idem Onbepaald 5 pcts. $17\frac{3}{4}$ a $17\frac{11}{16}$; idem Coupons $23\frac{1}{2}$ a $23\frac{3}{4}$; Nieuwe 3 pcts. $29\frac{1}{2}$ a $30\frac{1}{2}$, gebl. $29\frac{3}{4}$. *Portugal*, te Londen, $2\frac{1}{2}$ pcts. 42 a $42\frac{1}{4}$, gebl. $42\frac{1}{2}$. *Oostenrijk*, Metalliek, 5 pcts. 108. *Polen*, 1835, *f* $165\frac{3}{4}$ a 166. *Philadelphia*, Bank $5\frac{1}{2}$.

---

WISSELKOERS te *Rotterdam* den 29 Mei:

| | | | |
|---|---|---|---|
| Hamburg | 2 maanden, *f* $35\frac{5}{8}$ | kort | *f* $35\frac{7}{8}$. |
| Parijs.... | ——— - $56\frac{7}{16}$ | —— | - $56\frac{3}{4}$. |
| Bordeaux | ——— - $56\frac{1}{4}$ | —— | - $56\frac{1}{2}$. |
| Frankfort | 6 weken, - $100\frac{1}{16}$. | | |

---

SCHIEDAM den 29 Mei:

Jenever het Nederl. Vat, zonder Fust, *f* 15, 50 } zonder de belasting.
Amst. Proef het Ned. „ „ „ - 16, 75 }

---

*** KENNISGEVING.

Burgemeester en Wethouders der stad Rotterdam geven bij deze kennis, dat, uit hoofde van noodzakelijke herstellingen aan het Gewelf onder de Huibrug, loopende van het Raadhuis tot aan de Botersloot, te beginnen met Woensdag den 31 dezer, de passagie voor Rijtuigen aldaar, *gedurende zes weken*, zal afgesloten zijn.

Burgemeester en Wethouders der stad Rotterdam,
M. C. BICHON VAN IJSSELMONDE.
Ter ordonnantie van dezelven,
STORM VAN 'S GRAVESANDE.

---

*** COLLECTE voor de ISRAELITISCHE ARMEN morgen, Woensdag 31 Mei 1843.

---

Getrouwd

ALEXANDER THEODOR STRUTH,
van *Rotterdam*,
en
CLAIRE JACQUELINE LOKE.

*Brielle den* 25 *Mei* 1843.

---

Getrouwd

J. SINDERAM,
Weduwenaar van C. VAN DORP,
met
C. W. VAN DORP.

*Rotterdam*
*den* 24 *Mei* 1843.

---

Getrouwd

H. W. VOLLENHOVEN VAN DAALEN,
Wed.r van Vrouwe J. M. VAN IJSSENDIJK,
en
S. C. VAILLANT.

*Maassluis den* 24 *Mei* 1843.

---

Getrouwd

Mr. J. G. SCHUMACHER
en
M. C. HOLLINGHAUSEN.

*Rotterdam*
*den* 24 *Mei* 1843.

---

Heden beviel voorspoedig van eene DOCHTER CAROLINE SOLLING, geliefde Echtgenoot van

C. H. SOLLING.

*Rotterdam*
*den* 24 *Mei* 1843.

---

Ons teedergeliefd Dochtertje, JOHANNA CAROLINA, in wier bezit wij ons slechts nagenoeg vijf jaren mogten verheugen, werd ons heden, na een allersmartelijkst lijden van veertien dagen, door den dood ontrukt.

*Deventer den* 24 *Mei* 1843.

C. M. STORM VAN 'S GRAVESANDE.
B. A. STORM VAN 'S GRAVESANDE,
BESIER.

Algemeene kennisgeving.

---

*Hellevoetsluis den* 27 *Mei* 1843. Heden overleed alhier, in den bloeijenden leeftijd van ruim een en dertig jaren, de Weledel Geboren Heer ANDRIES GERHARDUS VAN SITTERT, in leven *Notaris te dezer Plaatse*, teedergeliefde Echtgenoot van

A. S. E. VAN GRAAUWENHAAN,
Wed. A. G. VAN SITTERT.

Strekkende deze zoowel tot algemeene als bijzondere kennisgeving.

*⁎* STADS-HERBERG, *aan het Nieuwewerk.*

Men geeft kennis, dat wederom aangekomen is het beroemde Harmonie-Gezelschap DE BLAAUWJASSEN, die de eer zullen hebben HEDEN AVOND, ten half zeven ure, zich te laten hooren.

NB. Aldaar wordt een geschikt JONGELING tot waarneming van de Biljart gevraagd.

---

*⁎* **STOOMPAKET-VAART**
TUSSCHEN
***ROTTERDAM* en *LONDEN.***

De Stoompaketten der *General Steam Navigation Company*, in dienst van het *General Post Office* te Londen, vertrekken van Rotterdam:

Woensdag den 31 Mei, des morgens ten 11 ure.
Saturdag „ 3 Junij, „ namiddags „ 2 „

Nadere inlichtingen bij de Agenten *W. SMITH* en *P. A. VAN ES.*

---

*⁎* **STOOMBOOTVAART** TUSSCHEN ***ROTTERDAM* EN *HULL.***

De *Emerald Isle*, Kapitein *J. W. Bouch*, vertrekt van *Hull* naar *Rotterdam* iederen Woensdag namiddag en van *Rotterdam* naar *Hull* iederen Saturdag morgen.

Adres bij *GEO. SANDERSON & Co.*

---

*⁎* **STOOMPAKETVAART** TUSSCHEN ***ROTTERDAM* EN *HAVRE.***

De Stoompaket *Rotterdam*, Kapitein *Coutard*, zal van hier vertrekken Maandag den 5 Junij, des morgens ten 4 ure.

Adres ten Kantore van *SMITH & Co.*, Boompjes, A, 170.

---

*⁎* STOOMJAGTEN,
*varende in het Beurtveer tusschen*
MIDDELBURG, DORDRECHT, ROTTERDAM
*en op alle daar tusschen gelegen Plaatsen.*

Van MIDDELBURG:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| † Vrijdag | den 2 Junij, | des morgens ten | 6 | ure. |
| Saturdag | „ 3 dito, | „ „ „ | 3 | „ |
| Zondag | „ 4 dito, | „ „ „ | 3 | „ |
| Dingsdag | „ 6 dito, | „ „ „ | 5 | „ |
| Woensdag | „ 7 dito, | „ „ „ | 6 | „ |
| Donderdag | „ 8 dito, | „ „ „ | 7½ | „ |

Van ROTTERDAM:

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Woensdag | den 31 Mei, | des morgens ten | 5½ | ure. |
| Donderdag | „ 1 Junij, | „ „ „ | 5½ | „ |
| Vrijdag | „ 2 dito, | „ „ „ | 7 | „ |
| Saturdag | „ 3 dito, | „ „ „ | 7 | „ |
| Zondag | „ 4 dito, | „ „ „ | 8½ | „ |
| Dingsdag | „ 6 dito, | „ „ „ | 9 | „ |

---

*⁎* Te ROTTERDAM ligt in Lading:

Naar BATAVIA, om in het begin der volgende Maand te vertrekken, het snelzeilend Barkschip *Cornelis Wernard Eduard*, Kapitein *R. W. Mellema*; hebbende bijzonder goede Inrigtingen voor Passagiers.

Adres ten Kantore van de Cargadoors *VAN ULPHEN & RUYS.*

---

*⁎* Te ROTTERDAM liggen in Lading:

Naar TRIESTE, het Zweedsch Brikschip *Kronprincessan*, Kapitein *Jacob Schlör.*

Naar TRIESTE, het Nederlandsch gezinkt Kofschip *Eendracht*, Kapitein *C. Ouwehand.*

Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Martha Elisabeth*, Kapitein *J. J. Koster.*

Naar BELFAST, het Nederlandsch Kofschip *Maria Aletta*, Kapit. *L. K. Schut*, om den 10 Junij te vertrekken.

Naar HAMBURG, het Hannoversch Kofschip *Maria*, Kapitein *J. H. Heyen.*

Naar STETTIN, het Pruissisch Sloepschip *Essai*, Kapitein *H. P. Scheel.*

Naar STETTIN, het Nederlandsch Kofschip *Jetska Antina*, Kapitein *K. E. Vos.*

Naar ST. PETERSBURG, het Nederlandsch Kofschip *Harmonie*, Kapitein *H. A. Doewes.*

Naar ST. PETERSBURG, het Nederlandsch Schooner-Kofschip *Newa*, Kapitein *L. J. Doekes.*

Adres ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SMEER.*

---

*⁎* Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar BATAVIA, voor Goederen en Passagiers, het Nederlandsch gekoperd Fregatschip *Phenomène*, Kapitein *M. Kaleshoek*, om in het einde dezer Maand te vertrekken.

Adres ten Kantoren van *KUYPER, VAN DAM & SMEER* en *HUDIG & BLOKHUYZEN.*

---

*⁎* Te ROTTERDAM ligt in Lading, naar BATAVIA, om in het einde dezer Maand te vertrekken, het Nederlandsch gekoperd Barkschip *Ternate*, Kapitein *S. van de Koppel*; hebbende uitmuntende Inrigtingen voor Passagiers. Adres ten Kantoren van *KUYPER, VAN DAM & SMEER* en *HUDIG & BLOKHUYZEN.*

---

*⁎* Te ROTTERDAM ligt in Lading:

Naar BATAVIA, het Nederl. gekoperd Fregatschip *Koning Willem II*, Kapitein *L. C. E. van der Brugh*, hebbende uitmuntende Inrigtingen voor Passagiers, om in den loop der aanstaande Maand te vertrekken.

Adres ten Kantoren van *KUYPER, VAN DAM & SMEER* en *HUDIG & BLOKHUYZEN.*

---

*⁎* Te ROTTERDAM liggen in Lading:

Naar LONDEN, het Engelsch Schoonerschip *Earl Stradbroke*, Kapitein *John Dance*; vertrekt 3 Junij.

Naar LONDEN, het Engelsch Schoonerschip *Aldbro*, Kapitein *W.m Storey.*

Adres bij *Ph.s VAN OMMEREN*, Cargadoor.

---

*⁎* Te ROTTERDAM liggen in Lading:

Naar ARCHANGEL, het gekoperd Engelsch Brikschip *Mary*, Kapitein *Tho.s Leslie*, om dadelijk te vertrekken.

Naar STOCKTON, het Engelsch Sloepschip *Evans*, Kapitein *Geo. Black.*

Adres ten Kantore van *REINDORP HAINE & TWISS.*

---

*⁎* Te ROTTERDAM liggen in Lading:

Naar NEW-YORK, het Bremer gekoperd Brikschip *President*, Kapitein *H. Husing.*

Naar TRIEST, het Deensch gekoperd snelzeilend Brikschip *Ida & Emma*, Kapitein *H. F. Rieper.*

Naar DUBLIN, het Nederlandsch Kofschip *Anna Magrieta*, Kapitein *H. H. Naatje.*

Naar LIVERPOOL, het Nederlandsch Kofschip *Christina*, Kapitein *J. H. Kamminga.*

Naar DOUGLAS en WHITEHAVEN, het Engelsch Schoonerschip *Hawk*, Kapitein *C. Greggs.*

Adres ten Kantore van *HUDIG & BLOKHUYZEN.*

---

*⁎* Te ROTTERDAM liggen in Lading:

Naar LONDEN, het Engelsch Schoenerschip *Jane*, Kapitein *John Smith*; vertrekt 3 Junij.

Naar GLASGOW, het Engelsch Schoenerschip *Rotterdam*, Kapitein *John Turner.*

Adres bij *D. BURGER & ZOON.*

---

*⁎* Te ROTTERDAM liggen in Lading:

Naar DANTZIG, het Hannoversch Kofschip *Henricus*, Kapitein *J. H. Schulte*, om spoedig te vertrekken.

Naar STETTIN, het Nederlandsch Kofschip *Jantina Frouwina*, Kapitein *J. E. Scherpbier.*

Naar HAMBURG, het Nederlandsch Smakschip *de Vrouw Johanna*, Kapitein *G. H. Drewes.*

De beide laatsten liggen gereed.

Adres ten Kantore van *CH. CORNELDER & ZOON.*

---

*⁎* Te ROTTERDAM liggen in Lading, de navolgende Engelsche Schoonerschepen:

Naar LONDEN, *Alkmaar*, Kapit. *I. Heath*; vertrekt 3 Junij.

Naar NEWCASTLE, *Jane*, Kapitein *Th.s Batson.*

Naar LEITH, *Pulteney*, Kapitein *S. Davison.*

Adres bij *GEO. LEVINGSTON* } Cargadoors.
en bij *CHRIST. REINCKE*, }

---

*⁎* Te ROTTERDAM liggen in Lading:

Naar NEW-YORK, het Amerikaansch Fregatschip *Averon*, Kapitein *W.m Jordan*; sluit den 1 Junij 1843.

Naar NEW-YORK, het Amerikaansch Barkschip *Toulon*, Kapitein *John L. Rich*; sluit den 5 Junij 1843.

Naar BALTIMORE, het Amerikaansch Fregatschip *Metamore*, Kapitein *David A. Low.*

Adres bij *WAMBERSIE & CROOSWIJCK.*

---

*⁎* Te ROTTERDAM liggen in Lading:

Naar NANTES, het Fransche Loggerschip *Providence*, Kapitein *Belz.*

Naar ROUAAN, het Nederl. Kofschip *de Hendrika*, Kapitein *J. van Duivenbode.*

Adres bij *JOH.s OOMS* E. Zn. & Co.

---

*⁎* De HOUDERS van COGNOSSEMENTEN aan Order, over diverse GOEDEREN, aangebragt per de Schepen *Newa*, Kapitein *L. J. Doekes*, van Bordeaux, en *Vrouw Johanna*, Kapitein *P. Admiraal*, van Alicante, gelieven daarvan ten spoedigste opgave te doen ten Kantore van *KUYPER, VAN DAM & SMEER.*

---

*⁎* OPROEPING VAN CREDITEUREN.

Ingevolge bevelschrift van den Edel Achtbaren Heer Mr. J. A. M. BICHON VAN IJSSELMONDE, Regter Commissaris in het Faillissement van *ARIE GOEDHART*, Winkelier, in den Oppert, wijk F, n.° 189, te Rotterdam, de dato 23 Mei 1843, behoorlijk geregistreerd, worden door deze alle bekende en onbekende Schuldeischers (de Verband en Hypotheek hebbenden daaronder begrepen), opgeroepen te verschijnen, het zij in persoon, of wel bij spetiaal daartoe gemagtigde, in het Locaal alwaar de Regtbank hare zitting houdt, aan het Haagscheveer te dezer Stede, op Saturdag den 17 Junij 1843, des namiddags ten één ure, ten einde de respective Schuldvorderingen, ten laste genoemden Gefailleerde, in te leveren en te verifiëren.

*Rotterdam* De Curator in gemeld Faillissement,
*den 30 Mei 1843.* J. J. SCHEFFER.

---

*⁎* Met voorkennis van de Edel Achtbare Heeren Burgemeester en Wethouders, zal de Ondergeteekende, Commissaris tot het Nummeren der Handwagens met twee wielen, het zij Wijn- Bakwagens of Mallejannen, zitting houden tot het *nummeren, herzien* en *in orde brengen* der Registers, van Woensdag den 31 dezer tot den laatsten Junij, van des voormiddags 9 tot 12 en van des namiddags 3 tot 6 ure, in het Boterhuis, op de Nieuwemarkt; de belanghebbenden, benevens de Slepers en Voerlieden der Overrijwagens, tevens herinnerende, van deze gelegenheid niet te laten voorbijgaan, om, volgens de Wet daartoe bestaande, niet in de boete te vervallen.

*Rotterdam*
*den 29 Mei 1843.* A. KUNST.

---

*⁎* De POST van MEISJES-MOEDER in het *Gereformeerde Burger-Weeshuis* te Rotterdam eerlang vacant komende, worden daartoe uitgenoodigd alle ongehuwde Personen van 30 tot 45 jaren, zonder Kinderen. Die daartoe genegen zijn gelieven zich in persoon te vervoegen aan het Gestigt, des Donderdags van iedere week, van 5 tot 7 ure.

---

# *⁎* Heeren-Artikelen, Gemaakte Kleederen enz.

**J. JACOBOWICZ,**
*Hoogstraat, H, n.° 10, te Rotterdam,*

heeft in voorraad, of maakt binnen zeer korten tijd, Gekleede **JASSEN** of **FANTAISIE-ROKKEN**, van Lakens en andere Stoffen; **PANTALONS**, van *f* 3 en hooger; **VESTEN**, *f* 4 en hooger; **ROBES DE CHAMBRE**, *f* 4 en hooger; **HUIS-** en **KANTOOR-JASJES**, van differente Stoffen, van *f* 4 en hooger; **REIS-KIELEN**, van *f* 2,50 en hooger; Satijnen **COLS**, 50 *cents* en hooger; *Oostindische* **FOULARDS**, *f* 1,50 en hooger; Glacé **HANDSCHOENEN**, van 50 *cents* en hooger; voorts een groot assortiment **REISZAKKEN, WINDKUSSENS, PARAPLUI-ETUIS, ZOMER-PETTEN** en nog verscheiden Artikelen, te veel om hier te melden.

NB. Alles wordt naar den laatsten smaak bewerkt, en de Goederen die niet volkomen naar genoegen der respective Bestellers gemaakt worden blijven voor rekening van bovengenoemde.

---

*⁎* De Ondergeteekende berigt aan zijne geëerde Begunstigers, dat hij op Woensdag 31 Mei of Donderdag 1 Junij aanstaande zijn ruim voorzien MAGAZIJN zal openen, bestaande in de nieuwste soorten *Parijsche* **HOEDEN** en **PETTEN** en verdere **ARTIKELEN** tot dit Vak behoorende. Hij zal alles aanwenden om het vertrouwen, waarmede men hem vereert, waardig te zijn, en op eene solide en nette bediening kan men staat maken.

J. J. LIT,
Hoogstraat, G, n.° 121, te Rotterdam.

---

*⁎* **DEPOT** *des LIMONADES GAZEUSES, GINGER-BEER et SODA WATER, de la Fabrique de* Shergold *à Bruxelles, en grand et en détail, chez*

J. BIVRUM,
*Confisseur Suisse, Hoogstraat.*

---

*⁎* Er wordt gevraagd een SCHEEPS-DOCTOR van de noodige getuigschriften voorzien, voor eene R naar Oostindië. Men gelieve zich te vervoegen bij d Makelaar van de Zeevaart *W. VAN DER PLA* op de Wijnhaven te Rotterdam.

---

*⁎* *UIT DE HAND TE KOOP* een hecht, ste wel ter Nering staande HUIS, in het volkrijkste deelte der Binnenstad. Te bevragen bij *JOH.s MUN* Langebaanstraat, wijk K, n.° 231.

---

*⁎* NEDERLANDSCHE HANDEL-MAATSCHAPP

De Directie maakt bekend, dat door haar zullen veild worden:

Te *Rotterdam*, op *Donderdag den 29 Junij* 1843,

19,507 Kranjangs en Kanassers } *Java* SUIKER, ligge
200 Kisten........................ } te Rotterdam.

24,683 Kranjangs en Kanassers { *Java* SUIKER, ligge te Amsterdam.

2,695 dito dito { *Java* SUIKER, ligge te Middelburg.

Waarvan de Notitien met de Veil-Conditien in t zullen worden uitgegeven.

*Amsterdam den 27 Mei 1843.*

DE CLERCQ, *waarnemend Presiden*
KOOY, *Directeur, fungerend Secretari*

---

*⁎* VERKOOPING in de BANK van LEENING *MAASSLUIS*, op Donderdag den 8 Junij, van **PANDEN** welke in de maanden Januarij, Februarij Maart 1842 zijn ingebragt. Degenen welke de Verkoop hunner Panden willen voorkomen, zullen daarvan Interest moeten voldoen vóór of uiterlijk op den 1 Ju

---

*⁎* Het **PAND**, bestaande in PAKHUIS, KANTO Twee ZOLDERS, VLIERING en ERVE, staande gelegen aan de oostzijde van de Geldersche Jufferstr wijk A, n.° 275, te Rotterdam, hetwelk op laatstle Woensdag door de Notarissen *SANDER en PAA* in het Locaal voor Publieke Verkoopingen, aan de G derschekade, is geveild, zal op MORGEN den 31 Mei 18 des namiddags ten vier ure, door gemelde Notarissen, zelfder plaatse, worden afgeslagen.

---

*⁎* De gewone MAKELAARS in KRUIDENIE WAREN, te Rotterdam, zullen, als last hebbende hunne Meesters, op HEDEN den 30 Mei 1843, voormiddags ten elf ure, in het Locaal op den hoek Scheepmakershaven en Bierstraat, publiek verkoop 46 Heele en 42 Halve Boten *Zantische* KRENTEN, dat bij Kavelingen, zoo als die genummerd staan in Pakhuis in de Bierstraat, A, 460; zijnde nog HED voor een ieder te zien.

---

*⁎* OPENBARE VRIJWILLIGE VERKOOPING

De Notaris *JAN VAN DER HOOP Jac. Z* residerende te Rotterdam, als last hebbende van desz Principaal, is voornemens om op MORGEN den 31 1843, des namiddag ten 4 ure, in het Locaal van Publi Verkoopingen, aan de Gelderschekade aldaar, te ve en te verkoopen:

N.° 1. Een PAKHUIS, BOVENWONING en BLE VELD, mitsgaders OPEN PLAATS, en nog PAKHUIS, STALLING voor Vijf Paarden en ZOLDE (zijnde het laatste onlangs geheel nieuw gebouwd) ERVEN, ingerigt tot een *Ros-Pelmolen*, waarin zi bovendien bevinden vier paar Pelsteenen met een Drijfr groot over kruis 8 Ellen 6 Palmen 3 Duimen, met slagen IJzeren As, in een daartoe expresselijk gemetsel Gang geplaatst, daargesteld om door stoom bewogen worden, blijvende er nog genoegzame ruimte ove ter plaatsing van meerder werk, alles staande en gele achter elkander aan de Buitenrotte, in de geme Rotterdam, wijk Q, n.° 148.

N.° 2. Een welaangelegden TUIN en ERVE, bep met exquise Vruchtboomen en extra weldragende W gaarden, benevens Aspersie-Bedden en ander Plantso gelegen als voren, mede wijk Q, n.° 148.

Welke beide Percelen op den Kadastralen Legger vo komen onder sectie C, n.° 859, en in de Grondbelast over den jare 1843 zijn aangeslagen te zamen tot *f* 58, Kunnende dezelven worden aanvaard, het Perceel N. dadelijk, en het Perceel N.° 2 den 1 December 1843, zoo veel vroeger als nader zoude mogen worden o eengekomen. En zal de veiling geschieden eerst sepa en daarna bij combinatie.

Inmiddels zijn de beide Percelen *UIT DE HA TE KOOP*, en nadere informatien te bekomen Kantore van den voormelden Notaris, terwijl deze nog HEDEN en MORGEN VOORMIDDAG kun worden bezigtigd, mits voorzien zijnde van een missiebiljet, daartoe door den voorschreven Notari te geven.

---

*⁎* GROOTE VERKOOPING, op Vrijdag en Satur den 2 en 3 Junij 1843, van eene buitengewone sortering schoonste en nieuwste ORANGERIE-POTGEWASS in Bloem en Knop, waaronder zich twee extra PALM en andere Verheven Planten bevinden, extra STA ROZEN en veel van de schoonste HEESTERS v den Tuin. Van heden af te zien op de Plaats *Concor* aan den Singel te Rotterdam.

---

*⁎* PUBLIEKE VEILING, op Dingsdag den 6 J 1843, des voormiddags ten half 12 ure, in *het Fran Koffijhuis*, over de Beurs, te Rotterdam, van eene p van ongeveer 9000 Ned. Ponden Ruw **VLAS**, min en meerder beschadigd, aangebragt van Alexandrië Egypte; met het Schip *Christine*, Kapitein *Beug*, thans liggende op een Zolder aan de Zalmhaven, alw hetzelve alle werkdagen, van 's morgens 9 tot 1 ure, kunnen bezigtigd worden. Nadere onderrigting bij *J VAN WAGENINGE & ZOON* en *W. H. V DER HORST VAN LIL.*

---

*⁎* JAN BERTRAM BREUKELMAN en JOHANN NICOLAAS VAN HOUTEN, Makelaars, binnen Ro terdam, als daartoe behoorlijk gemagtigd, zullen Vrijdag den 9 Junij 1843, des voormiddags ten ure, in het Huis der Notarissen, op de Gelderschekad om *Contant Geld*, aan de meestbiedenden verkoope 1481 Droog Gezouten *Manilla* **BUFFELHUIDEN** 921 dito **HERTENVELLEN**, alle min en meer doo Zeewater beschadigd, liggende op den Zolder *Zeeuwsche Wapen*, aan het einde van den Haringvliet zuidzijde, alwaar dezelve bij Kavelingen zullen ligge en daags vóór en op den verkoopdag zullen te zien zij

Nadere onderrigting bij voornoemde Makelaars.

---

Te *Rotterdam*, bij JAN ARRENBERG & Co.